



## Na Trnju Kosor započeo niz tribina o GUP-u



**P**redsjednik Gradske skupštine Darinko Kosor u organizaciji kluba HSLS – HSS-a započeo je niz tribina o izmjenama Generalnog urbanističkog plana. Prva tri-

na održana je u MO Staro Trnje, na kojoj se okupilo oko 250 stanovnika Trnja koji svoje kuće ne mogu legalizirati, zbog toga što je prostor rezerviran za društvenu namjenu. Predsjednik Gradske skupštine Darinko Kosor obećao je da će zastupati promjenu GUP-a koji će u novim izmjenama dokinuti 50 godina staru nepravdu stanovnicima Trnja. Stanovnici su jednoglasno prihvatili prijedlog u kojem se traži miješana, a ne društvena namjena prostora na kojoj se nalaze njihove kuće, kako bi mogli nastaviti s legalizacijom. GUP je nakon gradskog proračuna najvažniji dokument u gradu i nedopustivo je da se njegovo donošenje toliko odgađa, jer su taoci toga i građani i poduzetnici - istaknuo je Kosor.



## Ostojić predložio da poginuli policajac Ivan Grbavac dobije ulicu u Sesvetama

U oružanoj pljački poslovnice banke u gradskoj četvrti Sesvete 05. svibnja 2009. godine prilikom službene intervencije poginuo je mladi policajac Ivan Grbavac. Nakon samo dva mjeseca rada u policiji, mladi Ivan je izgubio život. Cijeneći Ivanovu hrabrost i požrtvornost kojom je svoj život stavio u zaštitu sugrađana i javne sigurnosti, Alen Ostojić gradski zastupnik HSLS-a i predsjednik GO HSLS-a Zagreba na sjednici Odbora za imenovanje naselja, ulica i trgova Gradske skupštine Grada Zagreba održane 20. siječnja 2015. godine, predložio je da jedna javna površina, trg ili ulica u Sesvetama, nosi ime pokojnog Ivana.

- Time ćemo ispraviti nepravdu staru 6 godina koja se ogleda u činjenici nepostojanja Ivanova imena u Fondu imena, odnosno nepostojanja ulice s njegovim imenom. Bit će to još vječno sjećanje na

Ivana, još jedno jedno hvala njegovoj obitelji ali i priznanje zagrebačkoj policiji, rekao je Ostojić.

Članovi Odbora za imenovanje naselja, ulica i trgova jednoglasno su prihvatili Ostojićev prijedlog i u Fond imena uvrstili ime poginulog policajca Ivana Grbavca.

Ivan Grbavac rođen je 18. ožujka 1985. godine u Zagrebu. Nakon odradenog vježbeničkog staža, 16. listopada 2008. godine raspoređen je u Policijsku postaju Sesvete na radno mjesto policijskog službenika. Položivši državni stručni ispit za policajca, početkom ožujka 2009. godine stekao je zvanje policajca. Predsjednik Republike Hrvatske Stjepan Mesić posmrtno je odlikovao Ivana Grbavca Ordenom Petra Zrinskog i Frana Krste Frankopana za hrabrost i požrtvornost.

## Liberalke darovale djecu zagrebačkih domova

Liberalke Grada Zagreba i Liberalke Sesveta tradicionalno su i ove godine obišli dječje domove prigodno ih darivajući povodom božićnih blagdana.

Ines Rudelić predsjednica Liberalki Grada Zagreba i Ivan Bertović predsjednik MHL-a predvođeni Liberalke Grada Zagreba posjetili su Centra za odgoj i obrazovanje Prekrižje u Zagrebu.

Biserka Pekčec predsjednica Liberalki Sesveta i Stjepan Vuglek vijećnik HSLS-a Sesveta obišli su Caritasov dom Sveti Franjo u Vugrovcu.

Prigodni pokloni obradovali su štićenike Centra za odgoj i obrazovanje Prekrižje i Caritasov dom Sveti Franjo koji su u zajedničkom druženju s članovima HSLS-a proveli ugodno prijepodne.



## Nacionalni dan borbe protiv raka vrata maternice „Dan mimoza“

Predsjednik Gradske skupštine Grada Zagreba Darinko Kosor nazočio je obilježavanju Nacionalnog dana borbe protiv raka vrata maternice pod nazivom „Dan mimoza“. Predsjednik je sudjelovao u prigodnoj prodaji grančica mimoza kojom tradicionalno svake godine započinje obilježavanje Europskog tjedna prevencije raka vrata maternice.

Svaki dan u Hrvatskoj jednoj se ženi otkrije rak vrata maternice, a gotovo svaki treći dan jedna žena umre od te vrste karcinoma. Najčešće obolijevaju žene između 35 i 49 godina, a u toj je dobnoj skupini rak vrata maternice drugi najčešći karcinom. Ovu hvalevrijednu kampanju, uz podršku Grada Zagreba, Gradskog ureda za zdravstvo, organizira Hrvatska liga protiv raka u suradnji s udrugama Zdravka i Sve za nju.

Predsjednik Lige Damir Eljuga naglasio je važnost preventivnih ginekoloških pregleda koje bi svaka žena trebala obaviti barem jednom godišnje. Edukaci-



jom i prevencijom pojavnost ove bolesti može se značajno smanjiti. Primjer su nam zapadnoeuropske zemlje, u kojima je njezina pojavnost znatno manja nego u Hrvatskoj. Članovi Lige, zajedno s volonterima, na štandu na Cvjetnom trgu dijelili su građanima edukativne materijale i prodavali grančice mimoza po simboličnoj cijeni od 10 kuna, u čemu su im se pridružile i poznate osobe iz političkog i javnog života.

Prema podacima Registra za rak (HZJZ), od ove vrste karcinoma godišnje u Hrvatskoj obolijeva oko 350 žena, a umre ih oko stotinu.

S ciljem povećanja informiranosti i svijesti o važnosti sprječavanja, ranog otkrivanja i liječenja, od 25. do 31. siječnja tradicionalno će se obilježiti i Europski tjedan prevencije raka vrata (cerviksa) maternice.

## HSLs Črnomerca protiv zatvaranja ulice Željka Maričića

Nakon izgradnje nove zgrade Klinike za tumore u Zagrebu prije dvije godine ulica Željka Maričića je samovoljom tadašnje uprave bolnice kao i neučinkovitosti rada gradskih službi te prometnog i komunalnog redarstva nasilnim postavljanjem betonskih blokova pretvorena u privatno parkiralište, inicijativom građana i HSLs-a Črnomerca te zahvaljujući podršci javnih medija ulica je vraćena na korištenje svim stanovnicima Črnomerca kao i korisnicima Klinike za tumore.

U prošloj godini nakon proširenja parkirnih zona, uprava bolnice dobila je suglasnost Gradskog ureda za prostorno uređenje, izgradnju grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet u vidu rješenja koje je samo po sebi izvan svih pravnih okvira Republike Hrvatske i Grada Zagreba te bez suglasnosti jedinica lokalne samouprave i lokalne zajednice

opetovano uzurpirala javnu gradsku prometnicu pretvorivši je u privatni parking zaposlenika bolnice.

Stanovnici ovog dijela grada, ali i ostali građani koji dolaze na Kliniku ili u ambulantu u Gradišćansku onemogućeni su korištenju gradske prometne infrastrukture, pacijentima Instituta za tumore i DZZ Zagreb zapad otežan je pristup zdravstvenim ustanovama, a Gradu Zagreba načinjena je nepovratna matrijalna šteta dodjeljivanjem 49 parkirnih mjesta privatnoj pravnoj osobi i to na štetu gradskog proračuna i građana grada Zagreba što je rezultat samovlasnog postupanja nadležnog gradskog ureda, te je istim počinjeno kazneno djelo zloporabe položaja.

Gradski ured za prostorno uređenje, izgradnju grada, graditeljstvo, komunalne



poslove i promet je na jedan nemoralan i društveno apsolutno nepoželjnog način doveo do neprihvatljivog načina upravljanja interesima građana Grada Zagreba.

Zbog ove zastrašujuće bahatosti, HSLs Črnomerca je uz potporu građana, ostalih pol. stranaka Črnomerca i javnih medija organizirao prosvjed s svrhom vraćanja prometne regulacije u ulici Željka Maričića u prvobitno stanje i opoziv Rješenja koje je nezakonito donio Gradski ured za prostorno uređenje, izgradnju grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet.



## HSLs Podsused-Vrapče poručuje: smanjite cijenu skijaških karti na Sljemenu za pedeset posto!

HSLs Podsused-Vrapče traži od Grada Zagreba i zamjenice gradonačelnika gospođe Sandre Švaljek da za mlade, studente i nezaposlene smanji cijenu skijaške karte za skijanje na Sljemenu za pedeset posto. Naša gradska četvrt je većinom brdovita i imamo jako velik broj ljudi koji vole zimske sportove, a koji nemaju mogućnost odlaska na skijanje izvan države nego im je Sljeme jedina prilika da stanu na skije. Nakon hvalevrijednih FIS utrka, otvara se skijaška sezona za rekreativce na Sljemenu, cijena vikend ski karte je sto kuna, a preko tjedna sedamdeset što je jako puno za ono što se nudi. Infrastruktura na Sljemenu je loša pa skijaši više vremena provedu na sjedežnici i sidru ili u redu nego što se skijaju. Da je infrastruktura bolja, da su nove sjedežnice i sidra brža možda bi se i isplatila trenutna cijena. Nalazimo se u recesiji, ljudi nemaju novaca, a

pogotovo nemaju za dati toliko novaca koliko je trenutno ski karta. Na primjer, skijaška karta za Sljeme koje ima negdje pet kilometara staza je sto kuna dok je za Bad Kleinkirchheim u Austriji, sa sto dvadeset kilometara staza, sto šezdeset kuna. Ako su prošle godine mogle biti manje cijene karata, mogu i ove. Zagreb to može osigurati. U interesu je da se proda što veći broj karata, jer sjedežnica radi i ako je jedna osoba kupila kartu za sto kuna i ako ih je sto kupilo za pedeset kuna, samo što sa sto kupljenih karata po pedeset kuna mogu pokriti njezin rad. Što više ljudi bude na skijanju, više će se novaca i trošiti na popratne sadržaje. Treba dati priliku građanima grada Zagreba da se rekreiraju na prelijepom Sljemenu kada za to postoji mogućnost. Privući ih se može samo s normalnom cijenom karata, jer s ovom trenutnom ih zadržavate kod kuće

## Inicijativa za postavljanje zaštitne ograde i kućice na stajalištu tramvaja kod Vukovarske i Miramarske ulice



Na prijedlog gradskog zastupnika Alena Ostojića, ogranak HSLs-a Trnje u ožujku 2015. pokreće inicijativu i skupljanje potpisa za postavljanje zaštitne ograde i kućice na stajalištima tramvaja na križanju Vukovarske i Miramarske ulice.

Promet na tom dijelu je vrlo intenzivan, zbog čega su građani u velikoj opasnosti. Također, na stanicama u smjeru zapada ne postoji kućica pa se građani nemaju kuda skloniti od vremenskih nepogoda.



## Anita Bešić dobitnica godišnje nagrade Hrvatskog saveza športske rekreacije

Aniti Bešić predsjednici Savjeta za rekreaciju i zdrav život seniora i vijećnici HSLs-a GČ Stenjevec, na svečanoj Skupštini Hrvatskog saveza športske rekreacije uručena je godišnja nagrada za 2014. godinu medalja „Mirko Relac“ za razvoj Hrvatskog saveza športske rekreacije. Godišnja nagrada Hrvatskog saveza športske rekreacije je priznanje cijelom nizu projekata Anite Bešić vezanih za poboljšanje zdravlja osoba starije životne dobi kao i svakodnevnog aktivnog radu sa nizom udruga umirovljenika kao i domova za umirovljenike. Svoju predanost poboljšanju zdravlja naših građana ostvarila je i u okviru rada HSLs-a Grada Zagreba organizacijom cijelog niza preventivnih zdravstvenih akcija.





## Osnovan je MHL Podused-Vrapče

Osnovan je ogranak Mladih hrvatskih liberala - mladi HSLs-a Podused-Vrapče! Za predsjednika je izabran Ivan Pleše, potpredsjednika Filip Tomiček, a tajnicu Lucija Rubinjoni.

## Aktivnosti ogranka HSLs-a Podused-Vrapče u 2015. godini

Najavljujemo neke od aktivnosti ogranka HSLs-a Podused-Vrapče u 2015. g.:

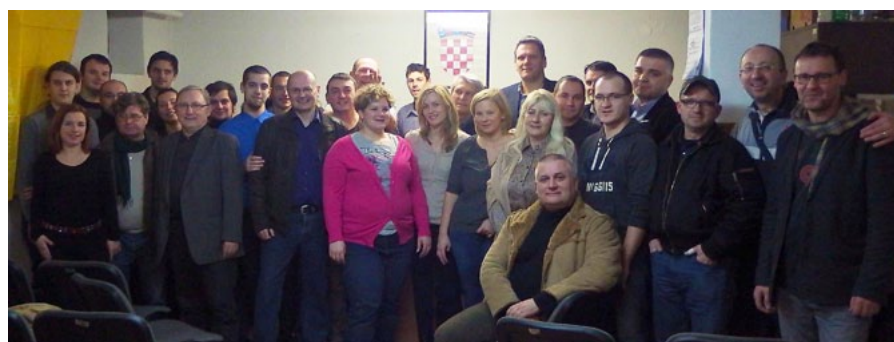
1. Organizacija izložbe i tribine (izložba fotografkinje Mare Bratoš, tribina o glumačkom zanatu Nikša Kušelj) - koordinatori aktivnosti Marko Kusalić i Josip Burek;

2. Susret poduzetnika Podused-Vrapče and others - koordinatori aktivnosti Josip Burek i Stjepan Belanović;

3. Sajam vinara i OPG-a - koordinatori aktivnosti Vesna Šojat i Josip Burek;

4. Dovršenje projekta polivalentno športsko igralište na Bizeku - koordinator aktivnosti Hrvoje Banović;

5. Klizalište za blagdane u Gajnicama (2015. - 2016. ) - koordinator aktivnosti Josip Burek i Hrvoje Banović.



## Održana skupština MHL-a Črnomerca

U četvrtak 12.02.2014. godine u prostorijama MO "Sveti Duh" održana je Skupština ogranka MHL-a Črnomerca. Mladi liberali Črnomerca izabrali su novo vodstvo, za predsjednika ogranka MHL Črnomerca izabran je Mateo Stunić, potpredsjednicu Diana Grkčević te tajnika Damir Štampar. Izornoj skupštini MHL-a Črnomerca prisustvovali su i potpredsjednik i tajnik HSLs-a Grada

Zagreba Kristijan Jelić i Darko Klasić te predsjednici HSLs-a Stenjevca i Posused-Vrapča Vladimir Andrić i Josip Burek. MHL Črnomerca namjerava postati pokretač promjena u GČ Črnomerec ne samo problematike koje se tiču mladih već i pomoći domovima za starije i nemoćne, uređenju dječjih igrališta i organiziranje humanitarnih sportskih turnira i koncerata.



## Održana osnivačka skupština MO HSLs-a Poljanice

U prostorijama mjesne samouprave Poljanice 5. veljače održana je osnivačka skupština mjesnog ogranka HSLs-a Poljanice. Za predsjednicu Mjesnog ogranka Poljanice izabrana je Vesna Kotarac a za tajnika izabran je Ivan Krok.

Članice i članove Skupštine i ostale prisutne pozdravio je Miljenko Šimpraga predsjednik Ogranka HSLs-a Gornja Dubrava, čestitao izabranima i zaželio uspješan rad svim članovima MO Poljanica te Damir Perica predsjednik Ogranka HSLs-a Donja Dubrava, koji je uz čestitke najavio i daljnju suradnju ogranka Gornja i Donja Dubrava u rješavanju zajedničkih problema kojima su ovi ogranci povezani.

## Video kamere – borba s kriminalom ili bankomat?

Model kojim Zagreb razvija sustav video nadzora javnih površina, navodi me na zaključak da on služi Gradskoj upravi za podizanje gotovine.

Uz dosadašnjih 95 lokacija diljem grada na kojima se nalaze nadzorne kamere za kontrolu nepropisnog zaustavljanja i parkiranja automobila, tijekom 2015. godine one će se postaviti na još 23 mjesta. Premda se kamerama rješavaju i drugi problemi, prioritetne su nam lokacije gdje se vozači bespravno zadržavaju na kolniku, a tek potom ona mjesta gdje su česte druge nepravilnosti koje zasad pratimo usput, istaknuo je Kraljević (objavljeno u Večernjem listu od 11. prosinca 2014.).

Kada sam pročitao ovu izjavu gospodina Mate Kraljevića, šefa prometnog redarstva Grada Zagreba, ostao sam začuđen. Ovom izjavom Kraljević je pokazao da ne poznaje filozofiju korištenja video kamera na javnim površinama. Istovremeno otkrio je da gradska uprava nema strategiju korištenja video kamera na javnim površinama.

No, krenimo redom. Zagrebparking je tijekom 2009. godine proveo javno nadmetanje za nabavu 500 digitalnih videokamera namijenjenih za projekt 'Prometno redarstvo'. Za nabavu navedene opreme podružnica Zagrebparking sklopila je 20. srpnja 2009. godine Ugovor o nabavi opreme-parking video nadzor broj N-38/09, s izvršiteljem King ICT d.o.o., Zagreb, s ugovorenim ukupnom cijenom od 15.985.375,82 kune bez pdv-a. Predmet nabave bila je dobava opreme za parking video nadzor, montaža do potpune funkcionalnosti opreme, puštanje u rad, dokumentiranje, sve uz primjenu klauzule 'ključ u ruke'. Nova Uprava Zagrebačkog holdinga na čelu s Ivom Čovićem (SDP) smjenjuje gospodina Kraljevića s mjesta direktora Zagrebparkinga i imenuje novog direktora koji sustav ne stavlja



Autor: Alen Ostojić

u funkciju. Istovremeno, kamere i softver uskladištene su kod dobavljača.

Iako sam protivnik korištenja video kamera za izricanje kazni vozačima za nepropisno zaustavljanje i krivo parkiranje, bilo mi je suludo da Zagrebački holding novcem poreznih obveznika kupi sustav ukupno vrijedan 20 milijuna kuna, a on trune na skladištu. Stoga sam na aktualnom satu Gradske skupštine Grada Zagreba u proljeće 2011. godine pitao gradonačelnika Bandića može li riješiti taj gordijski čvor na način da ostvari sporazum s ZGH da sustav pređe u vlasništvo grada kako bi bio stavljen u funkciju? Bandić se pozitivno očitovao o prijedlogu. I doista, na sjednici gradske skupštine u rujnu 2011. dolazi Prijedlog zaključka o sklapanju Sporazuma o preuzimanju Projekta-parking video nadzor između Grada Zagreba i Zagrebačkog holdinga. Prema odredbama sporazuma, sporazumne strane utvrđuju postojanje zajedničkog interesa za provedbu projekta s ciljem uspostavljanja informacijskog sustava za video nadzor nepropisno parkiranih vozila na području Grada Zagreba te izricanja sankcija počiniteljima prekršaja putem Prometnog redarstva Grada Zagreba. Grad Zagreb će za ustupljeni projekt Zagrebačkom holdingu uplatiti 21 milijun kuna.

U raspravi o prijedlogu zaključka ukazujem na činjenicu da je riječ o novoj

tehnologiji koja bi trebala biti u funkciji razvoja i učinkovitosti prometnog redarstva, ali ističem da video nadzor može biti u funkciji narušavanja privatnosti i temeljnih sloboda sugrađana. Ukazujem na potrebu primjene načela zakonitosti, nužnosti, proporcionalnosti, transparentnosti, odgovornosti, vanjskog nadzora i važnog načela sudjelovanja građana u određivanju lokacija kamera. Ponovno ističem da je u ovoj priči potreban snažan građanski angažman i dvosmjerna komunikacija s građanima. Tražim da se kroz javnu raspravu projekt Parking video nadzora predstavi građanima, da se organiziraju dani otvorenih vrata prometnog redarstva i slično. Pročelnik Jelačić obećava realizaciju mojih prijedloga. Ali, sve je bilo uzalud. Ipak, pozitivan šok je uslijedio kada sam dobio poziv gradonačelnika Bandića da 1. prosinca 2012. dođem na otvorenje Centra za video nadzor pogrešno parkiranih vozila, zaštitu od grafita i očuvanje javnog reda, u sjedište prometnog redarstva u Jagičevoj ulici. Ništa mi nije bilo jasno. Odobrili smo projekt za Parking video nadzor, a gradonačelnik sad najavljuje korištenje video nadzora u ostvarivanju sigurnosti. Kao profesionalac sigurnosti bio sam oduševljen s tom najavom, ali i zabrinut jer sam znao da gradska uprava ne raspolaže niti s ljudskim niti s stručnim kapacitetima da može upravljati tim centrom i razvijati ga sukladno međunarodno priznatim standardima.



U vremenu poslije toga, kao gradski zastupnik predlažem da se javne površine označe upozorenjima građanima da su pod 24 satnim video nadzorom, a na web stranici grada postave sve lokacije na kojima su postavljene kamere. Gradonačelnik prijedloge prihvaća i realizira ih.

Od 2011. godine gradonačelniku predlažem, za sada bezuspješno, da formira Vijeće za građansku kontrolu video nadzora kao savjetodavno tijelo. Vijeće bi trebalo obavljati i poslove evaluacije i valorizacije video nadzora kao i provjere vjerodostojnosti građanskih žalbi naspram video nadzora.

U srpnju ove godine, gradonačelnik Bandić stavlja u funkciju novih 60 kamera na 23 lokacije u Zagrebu. Tada, Kraljević za medije izjavljuje da se kamere stavljaju zbog sigurnosti građana. Odmah pišem mail gradonačelniku i pitam znači li to da je sigurnost građana na ove 23 lokacije upitna? Uspoređujem statističke pokazatelje Policijske uprave zagrebačke za navedene lokacije i one mi govore da je sigurnost na visokoj razini. Netko je pogriješio u obrazloženju razloga postavljanja kamera? Ili nije?

Ovdje se vraćam na početak kolumne i najavu Kraljevića da će Gradska uprava tijekom 2015. godine postaviti još kamera i kamera na 23 nove lokacije. Zašto? Usporedbe radi ako je uopće moguća, Sydney broji 4.757.083 stanovnika, a ima samo 98 kamera za video nadzor javnih površina i 100 kamera za nadzor prometa, instaliranih na najvažnijim prometnim raskrižjima.

Građani imaju pravo na siguran i miran grad, grad u najvećoj mogućoj mjeri oslobođen od nasilja i straha od kriminala, stoga je temeljno pravilo da se video kamere u gradskom vlasništvu postavljaju kao alat borbe protiv kriminala. Čak i tada kamere na pojedinim lokacijama ne postavljaju se prema vlastitom nahođenju već na temelju procjene ugroženosti i praćenja stanja kriminaliteta u realnom vremenu koju dobivate od policije.

Slijedeći korak je, organizirati javnu raspravu sa stanarima ulice koja je ugrožena nekim neprimjerenim protupravnim ponašanjima poput provala u vozila ili remećenja javnog reda i mira, i upoznati ih s tim činjenicama. Potrebno je potaknuti njihov građanski angažman. Građani imaju pravo znati zašto se kamere postavljaju u njihovoj ulici, ali i pravo promatrati one koji promatraju njih.

Istovremeno, nadležno tijelo koje upravlja video nadzorom mora izraditi Politiku korištenja video nadzora na javnim površinama u kojoj za svaku kameru treba navesti lokacije, karakteristike sustava, način pohrane snimki, prava pristupa snimka, a vrijeme čuvanja snimki, način uništavanja, vrstu specijalističke izobrazbe operatera poglavito iz područja ljudskog dostojanstva i zaštite privatnosti građana. Politika treba sadržavati standarde i stroge procedure potrebne za ko-

rištenje video nadzora.

Model kako Grad Zagreb razvija sustav video nadzora javnih površina, navodi me na zaključak da on služi Gradskoj upravi za podizanje gotovine na bankomatu, a ne za podizanje razine sigurnosti građana. Video nadzor ne smije biti korišten za generiranje profita u gradskom proračunu.

Video nadzor nepropisnog zaustavljanja i parkiranja automobila nikada neće riješiti veliki problem u središtu Zagreba: nedostatak parkirnih mjesta. Problem pogrešno parkiranih vozila treba rješavati prometna policija i prometno redarstvo. Da bismo bili učinkoviti treba nam objedinjeno gradsko redarstvo (komunalni redar, prometni redar, kontrolor Zagrebparkinga, kontrolor ZET-a, zaštitar = gradski redar sa svim potrebnim ovlastima), a ne postavljanje prekomjernog broja videokamera.

Videonadzor nepropisnog zaustavljanja i parkiranja automobila treba ostaviti samo oko dječjih vrtića, škola, domova za starije i nemoćne, velikih pješačkih prijelaza, okretišta javnog prijevoza i sl.

Odgovorne u gradskoj upravi, prije svega molim da odmah stave pod kontrolu ovu neprimjerenu 'bigbraderizaciju' Zagreba i da prije svega riješe akutni problem brojnih nesigurnih autobusnih i tramvajskih stajališta. Molim i da interveniraju kod naše Policijske uprave zagrebačke, da se na ugroženim cestama grada postave kamere za nadzor brzine kretanja. Zagreb nema niti jednu kameru za nadzor brzine kretanja vozila. Prebrza vožnja ne odgovornih vozača i dalje odnosi živote na zagrebačkim cestama. U 21. stoljeću ta činjenica nam nikako nije za pohvalu!



HRVATSKA SOCIJALNO LIBERALNA STRANKA

Trg N. Š. Zrinskog 17/I  
10 000 ZAGREB

Tel: 01/4810-401

Fax: 01/4810-404

Web: <http://zagreb.hsls.hr>

E-mail: [zagreb@hsls.hr](mailto:zagreb@hsls.hr)

**Urednik:** Darko Klasić, [zagreb@hsls.hr](mailto:zagreb@hsls.hr)

**Obrada i dizajn:** Dragan Podvorec, [dragan@mojcvijet.hr](mailto:dragan@mojcvijet.hr), <http://mojcvijet.hr>

**Fotografije:** Freeimages, članovi HSLs-a